

SLADĚNÍ BRZDNÉHO ÚČINKU JÍZDNÍ SOUPRAVY

BRAKING ANALYSIS OF TRUCK AND TRAILER IN VARIOUS DRIVING MODES

Andrej Haring, Ing., Strakonická 122, 460 08 Liberec, e-mail:

andrej.haring@truckconsult.cz ¹⁾

Recenzováno²⁾

ABSTRAKT:

Sladění brzdného účinku jízdní soupravy je důležitým parametrem, který ovlivňuje její stabilitu při brzdění. Toto se projevuje zejména v kritických situacích, nebo při brzdění na povrchu se sníženou adhezí. Sladění brzdného účinku jízdní soupravy může být automatické, což je jedna z vlastností elektronických brzdových soustav, a také nucené, které je prováděno v rámci servisních a diagnostických úkonů.

Příspěvek je zaměřený popis a vyhodnocení procesu automatického sladění brzdného účinku. Popisuje technické podmínky, vnitřní a vnější faktory, které jej ovlivňují. Vzhledem k rozsahu této problematiky je v rámci obsahového zaměření příspěvku vyhodnocena optimalizace brzdného účinku jízdní soupravy ve fázi jeho náběhu. Analýza procesu náběhu brzdného účinku má své opodstatnění také z toho důvodu, že má primární vliv na stabilitu jízdní soupravy při brzdění a může být příčinou kolizních situací, nebo také dopravních nehod.

Parametr sladění brzdného účinku má primární vliv na stabilitu brzdění jízdních souprav, což výrazně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu a je důležitý také pro ekonomiku provozu jízdní soupravy.

ABSTRACT:

Alignment of braking performance of truck trailer is an important parameter that affects its braking stability. This shows particular in critical situations or during braking on a surface with reduced adhesion. Alignment of braking performance can be automatic, which is one of quality of electronical brake systems. Further on, can be forcible, which is being executed during service a diagnostic work.

This contribution is focused on analysis alignment of braking performance. Describing technical conditions, internal and external factors which affect it. Due to magnitude of this problematics, is in this article evaluated the optimization of braking affects truck trailers in the start-up phase. The analysis of the process – start-up braking effect has justification from the reason, that has primary influence on the stability truck trailer during braking and this can be the cause of collision situations or also traffic accidents.

The parameter of alignment of braking performance has a primary influence on the braking stability of the truck trailers, which significantly affects road safety and is also important for the economy of the truck trailers.